

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 22.06.06	Medd. nr. 1887
		J. nr. 2006-5030-118	

Chiptuning

Færdselsstyrelsen har udstedt to nye bekendtgørelser om chiptuning med det formål at begrænse partikeludslippet fra chiptunede dieslbiler. Bekendtgørelserne er vedlagt som bilag 1 og 2.

Reglerne træder i kraft den 1. august 2006, og indeholder følgende:

- 1.** Der indføres et supplerende krav for chiptunede dieslbiler om måling af røg under belastning af motoren.
- 2.** Der stilles krav om, at firmaer, der sælger chiptuningsudstyr til såvel benzin- og dieslkøretøjer, skal vedlægge dokumentation for, at køretøjet efter chiptuning ikke forurener mere end tilladt.
- 3.** Når der foretages chiptuning, skal bilen synes og ovennævnte dokumentation medbringes, og det skal registreres, at chiptuningen er godkendt, herunder den ændrede motoreffekt.
- 4.** Der indføres forbud mod salg og markedsføring af chiptuningsudstyr, der ikke opfylder kravene om luftforurening.

Der er ikke formkrav til dokumentation ved syn, men skema vedlagt som bilag 3 kan anvendes. Skemaet findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside på dansk og engelsk under Blanketter.

Såfremt dokumentationen ved syn er mangelfuld, skal synsresultatet være: "Omsyn kan kun ske hos en synsvirksomhed".

Ved godkendelse af chiptuning skal synsvirksomheden afkrydse anmeldelsesblankettens (MO2A) rubrik 33 og på bagsiden i rubrikken "Konstruktive ændringer" skrive "57 Chiptuning godkendt" indtil anmeldelsesblanketten optrykkes med et afkrydsningsfelt. Desuden skal den ændrede, største motoreffekt anføres på anmeldelsesblankettens forside.

Synsvirksomheder bør være særligt opmærksomme på chiptuning og skal derfor ved visuel kontrol være opmærksomme på, om bilen er forsynet med en anordning, der ændrer motorstyringen (fx "Power-bokse" m.v.). Chiptunede dieslbiler kan udvikle kraftig, unødigt røg under belastning, hvilket synsvirksomhederne ligeledes bør være opmærksomme på.

Færdselsstyrelsen, den 22. juni 2006

Ib Rasmussen

Bekendtgørelse om chiptuning¹⁾

I medfør af § 68, stk. 1 og 2, og § 118, stk. 8 og 10, i færdselsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 1079 af 14. november 2005, som ændret ved lov nr. 303 af 19. april 2006, fastsættes:

§ 1. Ved chiptuning forstås i denne bekendtgørelse ændringer af den fabriksspecificerede elektroniske motorstyring, herunder udskiftning og omprogrammering af motorstyringen eller manipulation af signaler til og fra motorstyringen.

Stk. 2. Opdatering af motorstyringen, som specificeret af køretøjfabrikanten anses ikke for chiptuning.

§ 2. Ved chiptuning af et motordrevet køretøj skal kravene om luftforurening i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr punkt 7.06.001 (3) være opfyldt. Ved chiptuning af en bil med dieselmotor skal punkt 7.06.001 (4) desuden være opfyldt.

Stk. 2. Et chiptunet køretøj skal fremstilles til syn hos en synsvirksomhed til godkendelse af chiptuningen. Ved syn skal der medbringes dokumentation fra anerkendt prøvningslaboratorium, der skal indeholde en konklusion om, at køretøjet specificeret ved mærke, type, model og variant monteret med chiptuningsudstyr specificeret ved fabrikat og type eller omprogrammeret i henhold til en entydig beskrivelse opfylder kravene nævnt i stk. 1. Dokumentationen skal desuden indeholde oplysninger om den ændrede motoreffekt. Synsvirksomheden skal på anmeldelsesblanketten afkrydse en udstyrskode for "Chiptuning godkendt" og anføre den ændrede motoreffekt.

Stk. 3. Godkendelsen ved syn skal anmeldes til registrering inden det chiptunede køretøj tages i brug. Der udstedes herefter en ny registreringsattest, som indeholder oplysning om at chiptuning er godkendt og oplysninger om den ændrede motoreffekt.

§ 3. Det er kun tilladt at sælge og markedsføre chiptuningsudstyr, der opfylder kravene om luftforurening i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Stk. 2. Chiptuningsudstyr, der sælges, skal være vedlagt dokumentation jf. § 2, stk. 2.

§ 4. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-3.

Stk. 2. Der pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

1) Bekendtgørelsens bestemmelser har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2006.

Færdselsstyrelsen, den 13. juni 2006

CARSTEN FALK HANSEN

/ Ib Rasmussen

BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER 2006

I Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 3. marts 2006 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, tilføjes vedlagte til punkt 1.04, punkt 7.06.001 (3) erstattes af vedlagte 7.06.001 (3), og der tilføjes vedlagte punkt 7.06.001 (4).

ÆNDRINGER:

Bekendtgørelsen indfører skærpede krav ved chiptuning af biler med dieselmotor.

GYLDIGHEDSOMRÅDE:

Bekendtgørelsen gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug første gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Bestemmelserne i pkt. 7.06.001 (3) og (4) om chiptuning gælder desuden for køretøjer, der er registreret første gang før ikrafttrædelsesdatoen, medmindre chiptuningen er godkendt og registreret inden ikrafttrædelsesdatoen.

IKRAFTTRÆDEN:

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2006.

Færdselsstyrelsen, den 13. juni 2006

Carsten Falk Hansen

/lb Rasmussen

1.04 DEFINITIONER

Chiptuning:

Ved chiptuning forstås ændringer af den fabriksspecificerede elektroniske motorstyring, herunder udskiftning og omprogrammering af motorstyringen eller manipulation af signaler til og fra motorstyringen.

Opdatering af motorstyringen, som specificeret af køretøjfabrikanten, anses ikke for chiptuning.

7.06 LUFTFORURENING

7.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motor skal være således indrettet, at den ikke afgiver uforholdende røg.
- (2) Ved 1. registrering, godkendelse eller ibrugtagning af køretøj med forbrændingsmotor skal køretøjet overholde de krav og emissionsnormer, der er nævnt for de enkelte køretøjsarter.
- (3) For ibrugværende køretøj gælder, at ved konstruktive ændringer, herunder chiptuning, af motor eller forureningsbegrænsende udstyr, skal de tekniske krav gældende ved 1. registrering, godkendelse eller ibrugtagning overholdes.
- (4) Ved chiptuning af bil med dieselmotor skal røggasværdierne være målt under fuld belastning ved 6 konstante omdrejningstal i henhold til direktiv nr. 72/306/EØF eller ECE-regulativ nr. 24.
 - a) Ved chiptuning må røggasværdierne ikke overskride grænseværdierne i ovennævnte direktiv eller regulativ, og
 - b) ingen af røggasværdierne må overstige måleresultaterne ved typegodkendelse i henhold til ovennævnte direktiv eller regulativ med mere end 20%.

Dokumentation for chiptuning

Bil Mærke: _____ Type: _____ Model og variant: _____

Chiptuningsudstyr Mærke: _____ Typebetegnelse: _____

Nærmere beskrivelse: _____

Bilens originale motoreffekt: ____ kW Motoreffekt efter chiptuning: ____ kW

Bilen opfylder efter ændringen følgende emissionsnorm: Euro____ (EF-direktiv _____)

Brændstofforbrug efter ændringen, kombineret (93/116/EØF): ____ km/l (for biler nyere end 30.01.97)

Særligt for diesebil: Der gennemført afprøvning af røg under belastning i henhold direktiv 72/306/EØF eller ECE-regulativ 24 med følgende måleresultater:

Måleresultater ved typegodkendelse i henhold til typegodkendelse nr.: _____ m^{-1}	Måleresultater efter chiptuning af motor m^{-1}	Ændring (må ikke overstige 20%) %
1.	1.	
2.	2.	
3.	3.	
4.	4.	
5.	5.	
6.	6.	

Oplysningernes rigtighed bekræftes:

(Anerkendt prøvningslaboratorium)

_____ (dato) _____ (firma/stempel inkl. adresse) _____ (navn med tilhørende underskrift)

Hvis effektforøgelsen er over 20% medbringes særskilt teknisk dokumentation for støj og sikkerhed eller nedenstående udfyldes og underskrives:

Støj: Kørselmåling: ____ dB(A) Standmåling: ____ dB(A) v. _____ o/m

Sikkerhed: Dokumentation:

Bilen svarer teknisk til en fabriksfremstillet model med tilsvarende eller højere effekt

Bilen skal ombygges til en fabriksfremstillet model med tilsvarende eller højere effekt.

Følgende ændringer skal foretages: _____

Afprøvning: TÜV-godkendelse i henhold til Merkblatt 751.

Dato: _____ Rapportnummer: _____

Oplysningernes rigtighed bekræftes:

(Anerkendt prøvningslaboratorium)

_____ (dato) _____ (firma/stempel inkl. adresse) _____ (navn med tilhørende underskrift)