


Nr.: 1975	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 30.09.2013		

## Energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Den 1. oktober 2013 træder [bekendtgørelse nr. 1128](#) om energi- og miljøkrav til taxier m.v. i kraft. Bekendtgørelsen omfatter biler, der anvendes og registreres til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig service- trafik første gang her i landet efter den 1. oktober 2013.

### Energi- og miljøkrav

Kun energikravene til biler i kategorierne storvogn I og II skærpes således, at:

- 1) Storvogn I skal være i energiklasse B eller bedre (mindst 15,4 km/l for benzinbiler og 17,3 km/l for dieselbiler), dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse E eller bedre (mindst 11,8 km/l for benzinbiler og 13,2 km/l for dieselbiler).
- 2) Storvogn II skal være i energiklasse E eller bedre (mindst 11,8 km/l for benzinbiler og 13,2 km/l for dieselbiler).

De øvrige energikrav er uforandrede.

Bilerne skal minimum opfylde kravene til Euro 5, jf. EF-forordning 715/2007, hvilket kan dokumenteres på følgende måder:

- 1) Via bilens CoC-dokument.
- 2) Erklæring fra fabrikanten, dennes repræsentant eller anerkendt prøvningslaboratorium.
- 3) Oplysninger fra Køretøjsregisteret.
- 4) Dataerklæring.

### Undtagelser

Følgende biler er undtaget fra energi- og miljøkravene:

- 1) Limousiner, som har en akselafstand på mere end 3500 mm, eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.
- 2) Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole.
- 3) Biler indrettet til liggende sygetransport med bårerum og 1-2 sæder i patientkabinen.

## **Overgangsbestemmelser**

Biler, for hvilke der foreligger en af Trafikstyrelsen udstedt dispensation, kan dog registreres til og med den 30. november 2013, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i bekendtgørelse nr. 1176 af 12. december 2011. Disse energi- og miljøkrav fremgår af Vejledning om syn af køretøjer i august 2013-udgaven.

## **Øvrigt**

Opmærksomheden henledes på, at personbiler, der anvendes til kørsel på baggrund af tilladelse til offentlig servicetrafik, og som derfor skal godkendes til rutekørsel, skal opfylde energi- og miljøkravene, medmindre fremstilleren fremviser en EP-tilladelse.

I øvrigt skal dieseldrevne biler, som ikke er forsynet med partikelfilter, senest den 1. juli 2014 være synet og godkendt med et godkendt partikelfilter.

Der må ikke foretages konstruktive ændringer, der forringer bilens energi- eller miljøegenskaber.

Trafikstyrelsen, den 30. september 2013

Leif Lorenzen